



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ  
DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

cerfa

N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>YAK 52</u>		Date : <u>15/11/2012</u>		Signature : _____	
IMMATRICULATION : <u>F-WRYK</u>		Lieu : <u>LFPP - LE PLESSIS BELLEVILLE</u>			

  

**1** Mise à niveau : Ref Référence : \_\_\_\_\_

$d = \dots$  m  
 $D = \dots$  m

Mise à niveau : Surélever de 0,14m les roues principales  
 Référence : Bord d'attaque CMA situé à 2,57m du bout de l'aile

$d = 0,843$  m  
 $D = 1,863$  m

  

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)	Distance du C.G.																				
aux roues principales	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> <tr> <td>Roue G</td> <td>352</td> <td></td> <td>352</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td>350</td> <td></td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td>348</td> <td></td> <td>348</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td>M</td> <td>Kg</td> <td><u>1050</u></td> </tr> </table>		Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	352		352	Roue D	350		350	Roue AV/AR	348		348	Masse à vide mesurée	M	Kg	<u>1050</u>	aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette																			
Roue G	352		352																			
Roue D	350		350																			
Roue AV/AR	348		348																			
Masse à vide mesurée	M	Kg	<u>1050</u>																			
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m à la référence $x = d + D1 = \dots$ m		$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,617$ m à la référence $x = d - D2 = 0,226$ m																				

  

**2 CORRECTIONS**

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	<u>1050</u>	<u>0,226</u>	<u>237,3</u>
			+      -
Résultats corrigés	<u>1050</u>	<u>0,226</u>	<u>237,3</u>
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

  

**3** Limites de centrage

**MASSE MAXI : 1305 Kg**  
 % C.M.A.

Distance C.G. au pt. référence (m) : 0,239

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	<u>1050</u>	<u>0,226</u>	<u>237,3</u>
Équipage x 77	<u>77</u>	<u>0,320</u>	<u>24,64</u>
Passagers	<u>77</u>	<u>1,55</u>	<u>119,35</u>
Bagages	<u>10</u>	<u>2,27</u>	<u>22,7</u>
Essence	<u>85</u>	<u>0,575</u>	<u>48,87</u>
Huile			
<b>Total</b>	<u>1299</u>	<u>0,348</u>	<u>452,86</u>

Pesée précédente { Masse vide : \_\_\_\_\_ Kg  
 Date : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_